

ALLGEMEINE MONTAGEANWEISUNGEN FÜR FAHRZEUGKLIMAAANLAGEN

Wichtig: Bitte lesen Sie sich vor Einbau, diese Hinweise gewissenhaft durch und beachten Sie diese beim Einbau der Klimaanlage.

Klimaanlage

01. Lassen Sie Reparaturen und Wartung nur von einem Fachbetrieb durchführen.
02. Vor dem Aus- bzw. Einbau eines Ersatzteils ist zu überprüfen ob die Anschlüsse, Befestigungen und andere einbaurelevante Eigenschaften identisch sind.
03. Beim Austausch von Bauteilen immer neue für das Kältemittel R134a geeignete O-Ringe verwenden.
04. Das Kompressoröl hat eine starke hygroskopische Wirkung, deshalb ist die Anlage möglichst geschlossen zu halten bzw. das Öl erst kurz vor dem Schließen des Kältemittelkreislaufes einzufüllen.
05. Achten Sie bei der Montage der Klimaanlage darauf das keine elektrischen Kabel oder Leitungen beschädigt werden, wenn Sie Löcher bohren oder Einschnitte vornehmen.
06. Vor der Montage sind O-Ringe und Dichtungen mit Kältemittelöl oder speziellen Schmiermitteln einzufetten um den Einbau zu erleichtern. Hier dürfen keine anderen Fette oder Silicon-Spray genutzt werden weil sonst das neue Kältemittel sofort verunreinigt wird.
07. Vermeiden Sie Beschädigungen an der Klimaanlage, insbesondere an den Rippen des Verdampfers und Kondensators.
08. Verwenden Sie nur geeignetes Qualitäts-Werkzeug.
09. Bei jedem Öffnen des Kältemittelkreislaufes muss der Trockner aufgrund seiner stark hygroskopischen Wirkung erneuert werden. Wird der Trockner oder Akkumulator nicht regelmäßig erneuert kann es vorkommen, dass sich das Filterkissen zerlegt und sich Silikateilchen in der ganzen Anlage verteilen und starke Schädigungen hervorrufen.
10. Die Anschlüsse der Anlage sollten niemals über einen längeren Zeitraum offen stehen, sondern sind sofort mit Kappen oder Stopfen zu verschließen. Andernfalls würde Feuchtigkeit mit der Luft in das System eingebracht.
11. Um Anschlussleitungen bzw. Komponenten nicht zu beschädigen immer mit zwei Schlüsseln arbeiten um Anschlüsse zu lösen oder befestigen.
12. Außenluft- bzw. Umlufteintrittsöffnung müssen so angeordnet sein, dass unter normalen Betriebsbedingungen Abgase des Fahrzeugmotors oder einer motorunabhängigen Heizung nicht angesaugt werden können. Bei Umluftbetrieb ist auf eine ungehinderte Ansaugmöglichkeit zu achten.

Kältemittelschläuche

01. Die Kältemittelschläuche müssen vibrationsfrei befestigt sein und dürfen nicht mit scharfkantigen oder heißen Teilen in Berührung kommen.
02. Die mitgelieferten Kältemittelschläuche bzw. Fittings müssen mit geeignetem Werkzeug montiert werden.
03. Die Kältemittelanschlüsse müssen gekontert werden, verwenden Sie dazu immer zwei Schraubenschlüssel.
Wichtig: Alle Anschlüsse müssen zugentlastet montiert werden.
04. Montieren Sie zuerst die Komponenten und schließen Sie den Schlauch zuletzt an.
05. Entfernen Sie erst kurz vor der Montage die

Staubschutzkappen der Klimaschläuche um ein Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit zu verhindern.

06. Ölen Sie alle Anschlüsse vor dem Anschließen der Kältemittelschläuche mit einer geringen Menge Kompressoröl.
07. Vermeiden Sie enge Biegungen um Knickstellen zu vermeiden.
08. Umwickeln Sie die Fittings am Verdampfer mit Isolierungsband, damit wird ein Eindringen von kondensiertem Wasser im Fahrzeuginneren vermieden.

Trockner

01. Beim Trockner ist es sehr wichtig, dass die Verschlusskappen erst kurz vor dem Anschließen entfernt werden.
02. Beachten Sie die Durchflussrichtung.

Kompressor

01. Beachten Sie die Drehrichtung des Kompressors.
02. Beachten Sie die maximale Drehzahl des Kompressors.
03. Beachten Sie die Einbaulage des Kompressors.
04. Entfernen Sie die Schutzkappen der Kompressoranschlüsse erst kurz vor dem Anschließen der Kältemittelschläuche um das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit zu verhindern.
05. Montieren Sie immer Stahlittings am Kompressor. Aluminium Fittings können brechen.
06. Achten Sie bitte auf die korrekte Ausrichtung und Spannung des Keilriemens. Fordern Sie gegebenenfalls eine Tabelle bei uns an.
07. Der Kompressor ist ein Gaskompressor, deshalb muss vor der Inbetriebnahme zuerst mindestens 6 Mal von Hand die Achse gedreht werden um sicherzustellen das sich kein Öl mehr in den Zylindern befindet.
08. Kontrollieren Sie den Ölstand des Kompressors. – Achten Sie vor Einbau auf bereits feuchte Verpackung. – Dies ist ein Indiz für einen Ölaustritt.

Verkabelung

01. Arbeiten Sie nur bei ausgeschalteter Zündung.
02. Demontieren Sie die Akkupole vor Montagebeginn.
03. Kontrollieren Sie die Anschlussspannung der Klimaanlage.
04. Prüfen Sie ob alle elektrischen Bauteile korrekt angeschlossen sind. Überprüfen Sie die Drehrichtung aller Elektroventilatoren und Gebläse.
05. Sorgen Sie für ausreichende Massebelegung. Wenn möglich legen Sie den Massepunkt zum Minuspol der Batterie.
06. Im allgemeinen sind Leitungen mit 2,5 mm₂ Leiternennquerschnitt ausreichend. Die Leitungen müssen für die Verwendung im Fahrzeugbereich zugelassen sein (z.B. FLK-Leitungen). Scheuerstellen sind zu vermeiden.

Grundsätzlich gilt, bei nicht Beachtung der o.g. Montageanweisungen erlischt die Gewährleistung für die gelieferten Komponenten.